



**REGIONE TOSCANA**  
**GIUNTA REGIONALE**

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 23-07-2007 (punto N. 19)**

**Delibera**

**N .548**

**del 23-07-2007**

*Proponente*

RICCARDO CONTI

DIREZIONE GENERALE POLITICHE TERRITORIALI E AMBIENTALI

*Pubblicità'/Pubblicazione:* Atto soggetto a pubblicazione integrale

*Dirigente Responsabile:*Stefano Agati

*Estensore:* Antonio Collacchioni

*Oggetto:*

Approvazione testo VIII Accordo Integrativo all'accordo di programma quadro per il Settore delle Infrastrutture di Trasporto.

Presenti:

CLAUDIO MARTINI

MARINO ARTUSA

ANNA RITA BRAMERINI

AMBROGIO BRENNIA

SUSANNA CENNI

RICCARDO CONTI

AGOSTINO FRAGAI

FEDERICO GELLI

ENRICO ROSSI

GIANNI SALVADORI

GIANFRANCO SIMONCINI

MASSIMO TOSCHI

GIUSEPPE BERTOLUCCI

ALLEGATI N°: 3

ALLEGATI:

Denominazione	Pubblicazione	Tipo di trasmissione	Riferimento
A	No	Cartaceo	Quadro
B	No	Cartaceo	Relazione Tecnica
C	Si	Cartaceo+Digitale	Accordo di programma

STRUTTURE INTERESSATE:

Tipo	Denominazione
Direzione Generale	DIREZIONE GENERALE POLITICHE TERRITORIALI E AMBIENTALI

Note:

## LA GIUNTA REGIONALE

Vista l'Intesa Istituzionale di Programma tra il Governo e la Giunta della Regione Toscana, approvata dal CIPE in data 19 febbraio 1999 e sottoscritta il 3 marzo 1999;

Visto l'Accordo di Programma Quadro per il settore delle Infrastrutture di Trasporto sottoscritto il 24 maggio 2000 da Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica, Ministero dei Trasporti e della Navigazione, Ministero dei Lavori Pubblici, dalla Regione Toscana, ANAS, Ferrovie dello Stato, Società Autostrade, Autorità Portuale di Livorno, Autorità Portuale di Marina di Carrara, Autorità Portuale di Piombino, Interporto della Toscana Centrale, Interporto A. Vespucci, Società Interporto Toscano, Società Aeroporto Fiorentino, Società Esercizio Aeroporto Maremma e Consorzio per l'Aeroporto di Siena;

Considerato che il citato Accordo costituisce il riferimento programmatico per il periodo 1999-2004 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Toscana ai fini dell'attuazione coordinata di un sistema integrato di interventi funzionalmente collegati aventi una rilevanza nazionale e/o regionale;

Vista la deliberazione CIPE 22 marzo 2006 n. 3, recante "Ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate – rifinanziamento legge 208/1998 - Periodo 2006-2009 (legge finanziaria 2006)", che stabilisce nell'allegato 2 - Riparto regionale risorse per interventi da ricomprendere nelle intese istituzionali di programma - una quota per la Regione Toscana pari ad Euro 73.712.340,00;

Vista la deliberazione di Consiglio Regionale n. 94 del 20 settembre 2006 con la quale si approva la ripartizione dei fondi 2006-2009 delibera CIPE 3/2006 stabilendo, di assegnare la quota di 19.925.740,80 euro a coprire il fabbisogno per le opere infrastrutturali da inserire nell'Accordo di Programma Quadro per il Settore delle infrastrutture di trasporto, sottoscritto il 24 maggio 2000, tra Governo e Regione Toscana;

Visto il Quadro Strategico dell'Accordo Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per il Settore delle infrastrutture di trasporto condiviso dal Ministero delle Infrastrutture con nota n. 186 del 22 gennaio 2007, previsto al punto 2.4 della delibera CIPE 14/06, nel quale sono stati individuati i criteri e le priorità per la selezione degli interventi, il quadro finanziario e la data prevista di stipula dell'atto integrativo così come riportato nell'allegato A il quale costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

Vista la propria delibera di Giunta Regionale n. 992 del 27 dicembre 2006 con la quale si approvano gli interventi da inserire nell'Accordo Integrativo all'Accordo di Programma Quadro per il Settore delle infrastrutture di trasporto, secondo i criteri e le priorità del Quadro Strategico di cui sopra;

Visto l'invio e-mail del 12 marzo 2007 al Nucleo Unificato Regionale di Valutazione (NURV) della documentazione relativa ai progetti per la valutazione di competenza;

Preso atto della relazione tecnica di accompagnamento del NURV, prevista al punto 2.5.1 della citata delibera CIPE 14/06, approvata nella seduta del NURV del 16 aprile 2007, contenuta nell'allegato B il quale costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

Verificato, con il Ministero delle Infrastrutture e il Ministero dello Sviluppo Economico, la possibilità d'inserire i progetti infrastrutturali sopra individuati nell'Intesa istituzionale di programma, attraverso la sottoscrizione di un Accordo integrativo all'Accordo di programma quadro per il settore delle infrastrutture di trasporto;

Considerato che per quanto riguarda l'intervento "S.G.C. FI-PI-LI adeguamento e messa in sicurezza lotto 1 (dal km. 0 al km 15+180) con opere di risanamento profondo della pavimentazione, regimazione delle acque piovane, barriere di sicurezza laterali e centrali nei Comuni di Scandicci e Lastra a Signa" la quota di finanziamento a carico della Regione Toscana è già stata impegnata a valere sulle risorse del Programma straordinario degli investimenti sulla viabilità regionale, come da Decreto Dirigenziale n. 4793 del 11/10/2006;

Valutato che per quanto riguarda l'intervento "SRT 71 Variante all'abitato di Bibbiena. Completamento a nord di Bibbiena (collegamento SRT70 e SRT71) nei comuni di Bibbiena e Poppi" quota parte del finanziamento a carico della Regione Toscana è già stata impegnata a valere sulle risorse del Programma straordinario degli investimenti sulla viabilità regionale, con Decreti Dirigenziali n. 613 del 24/01/2005, 1706 del 04/04/2006 e 1705 del 16/04/2007;

Considerato che, secondo quanto indicato all'art. 5 dell'Accordo di programma quadro sottoscritto il 24 maggio 2000, è possibile, a seguito di intesa tra le parti, procedere ad una sua integrazione, nonché concordare ulteriori interventi;

Visto il testo del VIII Accordo Integrativo all'Accordo di Programma Quadro per il Settore delle infrastrutture di trasporto, concordato con il Ministero dello Sviluppo Economico contenuto nell'Allegato C il quale costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

Visto il parere del CTP espresso in data 20 luglio 2007

A voti unanimi

DELIBERA

- di approvare il Quadro Strategico dell'Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro per il Settore delle infrastrutture di trasporto contenuto nell'allegato A, il quale costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di approvare il testo del VIII Accordo Integrativo all'Accordo di Programma Quadro per il Settore delle infrastrutture di trasporto, che si allega al presente atto e del quale forma parte integrante (Allegato C);
- di autorizzare il Presidente della Giunta Regionale o suo delegato alla sottoscrizione del predetto Accordo Integrativo in rappresentanza della Regione Toscana, apportando in sede di stipula eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie.

Il presente provvedimento, soggetto a pubblicità ai sensi dell'art. 41, comma 1, lett. b) della L.R. 9/95, è pubblicato per intero, compreso l'allegato C (con esclusione degli allegati A e B) sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'art. 3, comma 1, della L.R. 18/1996, così come modificata dalla L.R. 63/2000.

SEGRETERIA DELLA GIUNTA  
IL DIRETTORE GENERALE  
VALERIO PELINI

Il Dirigente Responsabile  
STEFANO AGATI

Il Direttore Generale  
MAURO GRASSI